



FIRST *Yacht*⁵³



BENETEAU




FIRST : 40 YEARS ON

In 1977, the wonderful brainchild of Francois CHALAIN was launched: the First range of sailboats. Over 24,000 have now been built, consisting of 70 different models and uncountable victories in leading international regattas. BENETEAU has written the finest chapters in the history of sailing and has given generations of keen ocean racers a chance to sail on these legendary boats. Avant-garde, high-performance with exclusive trim option, the identity of the First is here to stay.

FIRST : 40 ANS DE LÉGENDE

Avec 24 000 unités produites depuis la géniale invention de la gamme First par François CHALAIN en 1977, 70 modèles de voiliers proposés, des victoires à la pelle sur les plus grandes courses internationales, BENETEAU a écrit les plus belles pages de l'Histoire de la voile et a fait naviguer des générations de passionnés de course-croisière. Performance, modernisme, finitions haut de gamme, l'ADN First demeure bien ancré et poursuit son sillage.



**17 METERS OF
SHEER SENSATION**
17 MÈTRES D'ÉMOTIONS

With sights set on high-performance cruising and more, if you are keen on regattas, this “Luxury Performance” sailing yacht was designed for expert sailors and demanding owners. With a well-balanced hull and helm for unique sensations, free-flowing cockpit, modern marine interior with a décor of white lacquered bulkheads and moulded wood, the First Yacht 53 gets the renewal of the new generation of First sailing yachts truly underway!

Le First Yacht 53 met le cap sur la croisière performante et plus si affinités. Cette unité « Luxury Performance » a été conçue pour des propriétaires exigeants et fins connaisseurs de la navigation à la voile. Carène et équilibre de barre pour des sensations uniques, plan de pont fluide, intérieur marin et moderne sur fond de cloisons laquées blanc et de bois moulé : avec le First Yacht 53, la nouvelle génération First est en marche !



ROBERTO BISCONTINI

Architect

“It was a real challenge to work with BENETEAU. My work is now to decide which elements are the most important, without ever sacrificing performance. The First Yacht 53 is a wonderfully user-friendly boat, ideal for cruising and regattas with friends. I have always looked for performance on the boats that I sail and build. The First Yacht 53 is a lot like me and I’m very proud of her!”

« Ce fut un vrai challenge de travailler avec BENETEAU. Mon travail a principalement consisté à identifier les éléments les plus importants sans jamais sacrifier la performance. Le First Yacht 53 est un bateau humain, sur lequel on peut naviguer en croisière et faire de la régates avec des copains. J’ai toujours cherché la performance sur les bateaux avec lesquels je navigue et sur ceux que je construis. Le bateau me ressemble, la coque, les appendices, le plan de voilure me ressemblent. J’en suis très fier. »

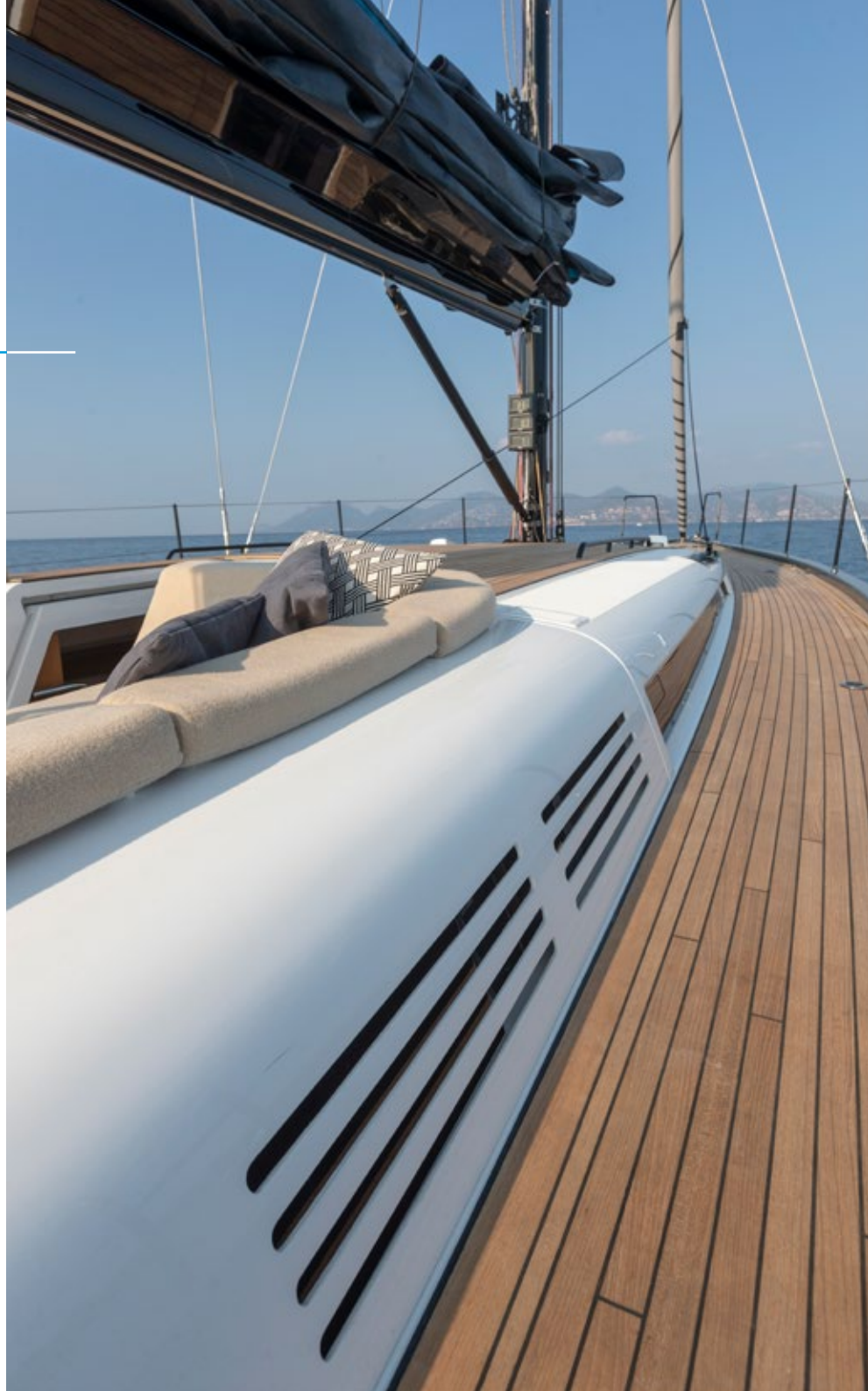


LORENZO ARGENTO

Designer

“On a beautiful yacht such as this, few owners eat inside. Most of them prefer to eat outside in the cockpit instead of sitting around a large saloon table indoors. We have changed the layout to meet their expectations, giving it a smaller table and relaxation area with a large sofa and an occasional table. Outside, there is no need to step over anything or to obstruct a crew member. Everything flows, with the cockpit divided into two distinct sections: the helm and maneuvers, and a relaxation area. There is just one watchword for this First Yacht 53: intuitive.”

« Sur ces voiliers d’exception, les propriétaires sont moins nombreux à bord. Ils préfèrent déjeuner à l’extérieur dans le cockpit plutôt qu’autour d’une grande table de carré intérieure. Pour répondre à leurs attentes, nous avons adapté l’aménagement intérieur : une plus petite table et un coin détente avec un grand canapé et une table basse. A l’extérieur, nul besoin d’enjamber où de gêner un équipier, tout est fluide, le cockpit étant divisé en deux parties bien distinctes : la barre et les manœuvres, et l’espace détente. Un seul mot d’ordre pour caractériser le First Yacht 53 : intuitif. »





AVANT-GARDISM

A First in every detail, the First Yacht 53 meets a detailed set of specifications, the goal of which is to make it a new gold standard in fast luxurious cruising. She took two years to develop and bring excellence closer to water level, meeting the requirements of highly demanding owners in terms of thrills at the helm, speed and life on board at anchor.

The First Yacht 53 is a happy mix of classic and modern lines. With a plumb bow, and a 5 meters maximum beam carried all the way aft, she immediately stands out for her sturdy seaworthy looks. Behind the folding transom, which converts to a swim platform, you can easily stow away a 2.40 m (8') tender in the tender garage.



First avant tout, le First Yacht 53 répond un objectif précis : être le nouveau voilier de croisière rapide et luxueux de référence. Deux ans de développement auront été nécessaires pour que l'excellence touche l'eau et réponde à la demande des propriétaires les plus exigeants en matière de sensations de barre, de vitesse et de vie à bord au mouillage.

Heureux mariage de lignes à la fois classiques et modernes marquées par une étrave droite fine mais avec du volume avant, et un maître-bau de 5 m très reculé, le First Yacht 53 affiche d'emblée un caractère bien trempé de voilier marin. Derrière le tableau arrière amovible qui devient plage de bain, un garage permet de glisser sans effort une annexe de 2,40 m.



INTERIOR LAYOUT AND DESIGN MATCH THE EXPECTATIONS OF LUXURY YACHT OWNERS

The First Yacht 53 matches new sailing requirements with a completely new interior housing a large sofa and coffee table and divided into two very distinct and practical spaces: a relaxation area and a dining area.

The layout of the saloon is completely revisited to provide a like-at-home atmosphere with two spaces: a galley and dining table to port, with a relaxation area and sofa to starboard.

AMÉNAGEMENT ET DESIGN INTÉRIEUR : UNE NOUVELLE RÉPONSE À L'ATTENTE DES PROPRIÉTAIRES DE YACHT DE LUXE

Pour répondre aux nouvelles attentes des plaisanciers, il n'y a plus de grande table de carré, mais deux espaces bien distincts et plus pratiques à l'usage : l'espace détente et l'espace repas.

L'agencement du carré est totalement revisité pour une utilisation « like-at-home » avec deux espaces séparés : cuisine et table de repas sur bâbord, détente avec sofa sur tribord.



The modern interior décor is timeless and chic with white lacquered bulkheads together with moulded woodwork and teak floors, yet remains practical at sea with numerous fiddles and handrails.

Sur fond d'un décor chic et intemporel, fait de cloisons laquées blanc, de menuiseries en bois-moulé et de planchers teck, le design et le plan d'aménagement signés Argento jouent la carte du moderne, tout en restant marin avec de nombreuses fargues et mains courantes.





The sleek, bright interior is enhanced by the Oakwood ambiance, a perfect tone-on-tone harmony between woodwork and floors that creates a wonderfully calm and peaceful environment.

Clarté et pureté sont sublimés avec l'ambiance Chêne, un ton sur ton parfait des menuiseries et des planchers qui délivre une atmosphère propice à la sérénité.



EXCLUSIVE

The deck plan and interior of the First Yacht 53 were the object of Lorenzo Argento's sharp sense of detail. She is graced with the minimalist features of modern yachting: low coachroof, broad open stern, clean cockpit. The new First Yacht will complement the distinctive style and the racing spirit of its owner.

Travaillés avec un sens aigu du détail, le plan de pont et les intérieurs du First Yacht 53 sont l'œuvre de Lorenzo Argento. On y retrouve le minimalisme du "modern yachting" : roof bas, arrière large et ouvert, cockpit épuré. Le nouveau First Yacht flattera la distinction autant que l'esprit racing de son propriétaire.



The cockpit of the First Yacht 53 has been studied in detail to ensure everything is of the greatest ease: the twin helm stations make for free-flowing movement about the cockpit and access to the side decks is completely unimpeded. Near the companionway there is ample room to relax on the low-slung and cozy cockpit seats. With a flush deck, low coachroof and a sleek modern look, she has all the virtues of a thoroughbred.

Le cockpit du First Yacht 53 a été particulièrement étudié pour que rien n'entrave la circulation vers l'avant : manœuvres près du double poste de barre avec accès facile sur les passavants, espace entièrement dédié à la détente proche de la descente. Le roof peu proéminent confère un style racé, le pont flush un look moderne.



The interior of the First Yacht 53 comes with three cabins and two heads, including a forward owner cabin. The other option is a layout with three cabins and three heads and a skipper's cabin are also on offer. She is bright and well ventilated, with a gently sloping companionway for good communication between the interior and exterior spaces and her service area is easy to access. In all, she is an ocean-going combination of good looks and practicality!

L'intérieur du First Yacht 53 est proposé en trois cabines et deux salles d'eau avec une cabine propriétaire à l'avant (en option trois cabines et trois salles d'eau et une cabine skipper). Lumière, ventilation, descente douce pour une bonne communication intérieur-extérieur, zone technique accessible... Du beau et du fonctionnel en mer !







PERFORMANCE

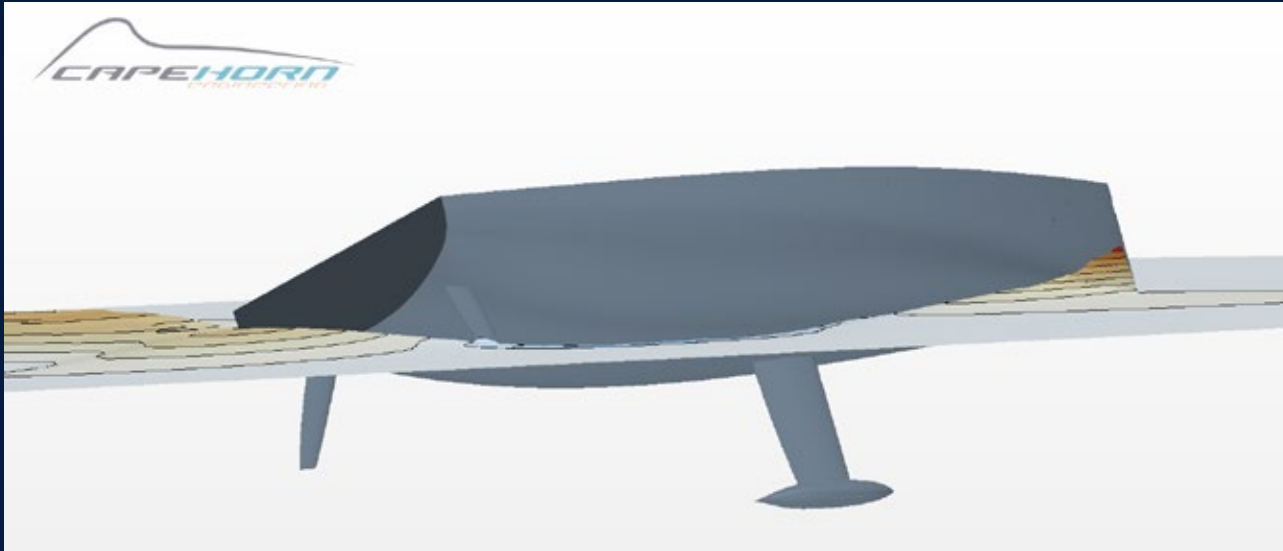
We asked the best outfitters to provide their finest gear in terms of performance: North Sails for the sails, Harken for the deck gear, Lorima for the mast, and the Lemer foundry for the keel, all of them contributed to the recent Figaro BÉNÉTEAU 3 with foils.

With a powerful yet manageable sailplan for shorthanded crews, and some of the finest rigging equipment available today, the First Yacht 53 truly marks the beginning of a new era for luxury performance cruisers.

Les meilleurs partenaires ont été sollicités pour apporter les équipements les plus performant : North Sails pour les voiles, Harken pour l'accastillage, Lorima pour le mât et la fonderie Lemer pour la quille. Ces quatre équipementiers ont notamment œuvré sur le tout dernier Figaro Bénéteau 3 à foils.

Avec le plan de voilure puissant mais parfaitement maîtrisable en équipage réduit, un mât et un accastillage haut de gamme, le First Yacht 53 marque une nouvelle ère.

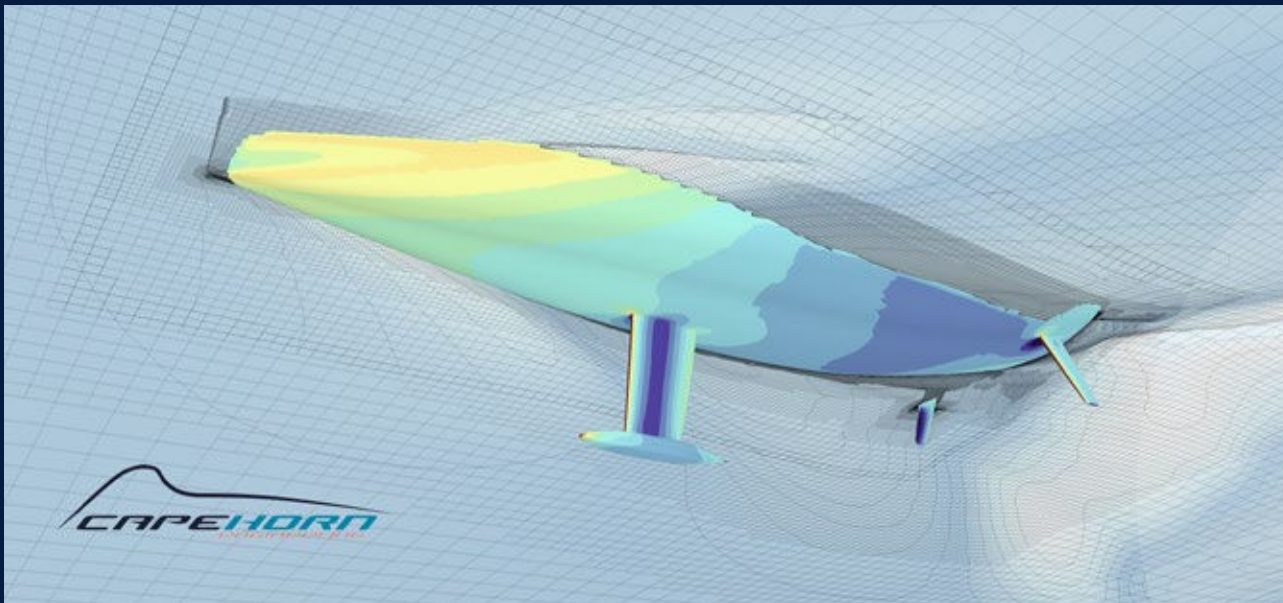




A HULL AND SAIL PLAN QUICK TO CLOCK UP MILES

The boat design focuses on balanced weight and balance under sail, to achieve maximum thrills at the helm.

Boasting a plumb bow, a 2.5 m or 3 m draught (with lead bulb), with twin rudders to control her highly responsive hull perfectly, the First Yacht 53 has the competitive advantage of a hull that clocks up miles quickly.



CARÈNE ET PLAN DE VOILURE : AVALER LES MILLES RAPIDEMENT

La position du centre de flottaison a été tout particulièrement optimisée en relation avec le centre de voilure, gage d'un voilier vivant en navigation et donnant du répondeur à la moindre sollicitation du barreur.

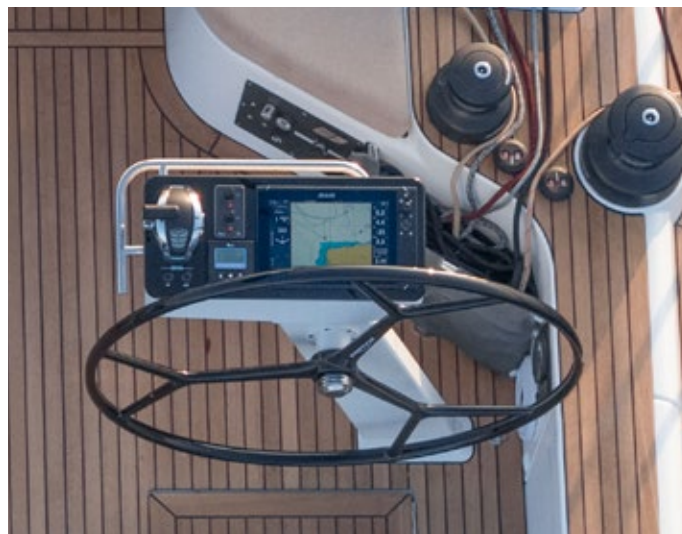
Etrave droite avec du volume, tirant d'eau de 2,50 m ou 3 m (avec bulbe en plomb), double safrans pour contrôler parfaitement cette carène vivante, le First Yacht 53 a tous les atouts d'une coque qui avale les milles rapidement.

TODAY AND IN THE PAST,
OUR PARTNERS HAVE
SURPASSED THEMSELVES
TO CREATE THE BOATS
OF THE FUTURE.

As part of the nautical industry's leading international group, the BENETEAU boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME
HIER, NOS PARTENAIRES SE
DÉPASSENT POUR CRÉER
LES BATEAUX DE DEMAIN.

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers BENETEAU. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.



B&G

B&G, official supplier of the Volvo Ocean Race 2017-2018, is an international specialist in cutting-edge electronic sailing instruments and navigation equipment and works with the best sailors in the world. The brand endeavours to create a unique user experience, pushing the boundaries of technology, design and strength by constantly seeking performance, through products designed to cater to sailors of all levels. B&G's navigational tools are easy to use, enabling you to sail confidently and to optimize every minute you spend on the water.

Spécialiste mondial d'instruments et d'équipements électroniques de navigation à la voile, et fournisseur officiel de la Volvo Ocean Race 2017-2018, B&G est à la pointe de la technologie et collabore avec les meilleurs navigateurs du monde. Repoussant les limites de la technologie, du design et de la robustesse, en recherchant toujours la performance, la marque s'efforce de créer une expérience utilisateur unique grâce à des produits conçus pour les navigateurs de tous niveaux. B&G offre des outils de navigation faciles à utiliser pour vous permettre de naviguer en toute sécurité et d'optimiser chaque instant passé sur l'eau.

www.bandg.eu



HARKEN®

High-end hardware

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The First Yacht 53 features the Harken CLR Mooring Winch as an option. The CLR winch adds meaningful design to the First Yacht 53 as it stores flush to the deck when not in use while minimizing the amount of below deck space it requires. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

Un accastillage haut de gamme

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. Le First Yacht 53 est équipé en option du winch d'amarrage Harken CLR qui s'intègre parfaitement dans le design élégant du First Yacht 53. Il se range au ras du pont lorsqu'il n'est pas utilisé tout en minimisant la quantité d'espace sous le pont. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr

THESE SUBSTANTIAL INNOVATIONS SHOW BENETEAU'S EFFORTS TO MAKE BOATING EASIER FOR EVERYBODY, WHILE MEETING OUR CUSTOMERS' HIGH LEVEL OF REQUIREMENTS.

CES INNOVATIONS MARQUANTES MONTRENT LA VOLONTÉ DE BENETEAU DE FACILITER L'ACCÈS À LA CROISIÈRE AU PLUS GRAND NOMBRE TOUT EN RÉPONDANT AUX EXIGENCES DE PLUS EN PLUS ÉLEVÉES DE NOTRE CLIENTÈLE PASSIONNÉE.



SHIP
CONTROL
BY BENETEAU

SIMPLE AND USER-FRIENDLY ONBOARD ASSISTANT

Installed as standard, the Ship Control® is a visual interface that simplifies the operation of many of the boat's functions. Simple, and safe, the Ship control technology is a real in-built onboard computer providing navigational assistance, as well as many help with aspects of life on board (navigational data, fluids and engine, lights, air-conditioning, Hi-Fi...).

ASSISTANT DE BORD SIMPLE ET INTUITIF

D'emblée installé en standard, le Ship Control® est une interface visuelle qui simplifie l'accès à de nombreuses fonctionnalités du bateau. A la fois simple et sécurisante, la technologie Ship control est un véritable ordinateur de bord intégré au bateau pour assister la vie à bord. Il permet de contrôler grâce à une interface ludique et intuitive toutes les données du bateau (niveaux, motorisation, éclairage, climatisation, musique...).



seanapps





CONNECT YOUR BOAT **FREE YOUR MIND**

Our boats equipped with a telematics package *Nos bateaux équipés d'un pack de télémétrie*



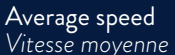
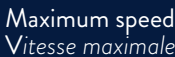

THE FIRST YACHT 53'S ONBOARD SEANAPPS MOBILE APP AND BOX LETS YOU MONITOR THE BOAT'S CONDITION, PLAN MAINTENANCE OPERATIONS, ACCESS THE SERVICE RECORD ROUND THE CLOCK AND TO RECEIVE SPECIAL OFFERS.

L'APPLICATION MOBILE SEANAPPS ET SON BOITIER EMBARQUÉ À BORD DU FIRST YACHT 53 PERMETTENT DE SUIVRE L'ÉTAT DU BATEAU, D'ANTICIPER LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE, D'ACCÉDER AU CARNET D'ENTRETIEN 24H/24 ET DE RECEVOIR DES OFFRES PRIVILÉGIÉES.

SECURITY SÉCURITÉ

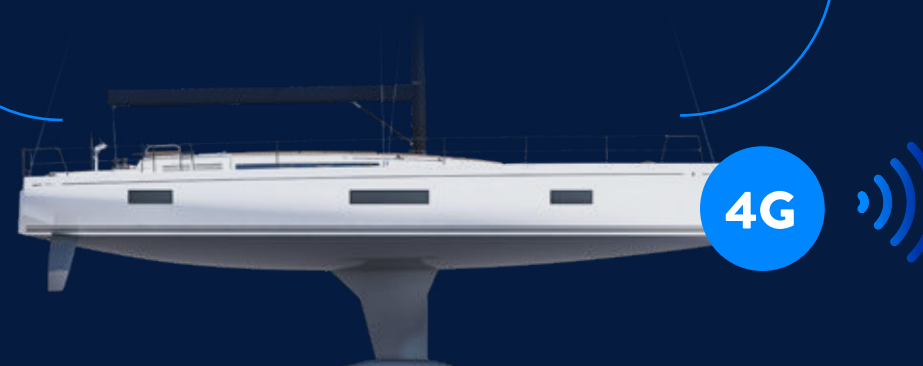
-  GPS location
Position GPS
-  Engine hours
Infos Moteurs
-  Battery state
Niveau des batteries
-  Bilge pump
Niveau fond de cale

NAVIGATION

-  Depth
Profondeur
-  Wind speed
Infos Vent
-  Average speed
Vitesse moyenne
-  Maximum speed
Vitesse maximale
-  Mileage
Distance parcourue

COMFORT CONFORT

-  Fuel level
Niveau de carburant
-  Tank level
Niveau des réservoirs d'eaux
-  Cabin humidity
Taux d'humidité intérieur
-  Cabin temperature
Température intérieure





PROFILE



LOWER DECK - 3 CABINS / 2 HEADS
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 2 SALLES D'EAU



MAIN DECK
PONT PRINCIPAL



LOWER DECK - 3 CABINS / 3 HEADS + CREW CABIN
PONT INFÉRIEUR - 3 CABINES / 3 SALLES D'EAU + CABINE SKIPPER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | |
|---|------------------------|
| LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT | 17,12 m - 56'2" |
| HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE | 15,98 m - 52'5" |
| LWL - LONGUEUR FLOTTAISON | 15,40 m - 50'6" |
| HULL BEAM - LARGEUR COQUE | 5,00 m - 16'5" |
| STANDARD DRAFT (T-KEEL) - TIRANT D'EAU STANDARD (QUILLE EN T) | 2,50 m - 8'2" |
| STANDARD BALLAST WEIGHT (CAST IRON) POIDS DU LEST STANDARD (FONTE) | 4 500 kg - 9,918 lbs |
| PERFORMANCE DRAFT (T-KEEL) TIRANT D'EAU PERFORMANCE (QUILLE EN T) | 3,02 m - 9'11" |
| PERFORMANCE BALLAST WEIGHT (CAST IRON/ LEAD) POIDS LEST PERFORMANCE (FONTE/PLOMB) | 4 510 kg - 9,940 lbs |
| AIR DRAFT (EXCLUDING AERIALS) - TIRANT D'AIR (HORS ANTENNES) | 25,88 m - 85' |
| AIR DRAFT PERFORMANCE (EXCLUDING AERIALS) TIRANT D'AIR PERFORMANCE (HORS ANTENNES) | 26,88 m - 88' |
| LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) | 15 599 kg - 34,380 lbs |
| FUEL CAPACITY (STANDARD) - RÉSERVOIR CARBURANT (STANDARD) | 400 L - 106 US Gal |
| FRESH WATER CAPACITY (STANDARD) CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD) | 720 L - 190 US Gal |
| ENGINE POWER SAIL DRIVE (STANDARD) PUISSANCE MOTEUR SAIL DRIVE (STANDARD) | 80 CV - 80 HP |

| | |
|--|----------------------------------|
| ENGINE POWER SHAFT DRIVE (OPTION) PUISSANCE MOTEUR LIGNE D'ARBRE (OPTION) | 110 CV - 110 HP |
| MAINSAIL - GRAND-VOILE | 87 m ² - 936 sq/ft |
| FURLING GENOA (105 %) - GÉNOIS SUR ENROULEUR (105 %) | 78,90 m ² - 849 sq/ft |
| CODE 0 | 179 m ² - 1,926 sq/ft |
| ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE | 254 m ² - 2,730 sq/ft |
| CARBON MAST - MÂT CARBONE | + 1 m / 3'3" |
| PERFORMANCE VERSION MAINSAIL - GRAND-VOILE PERFORMANCE | 91 m ² - 979 sq/ft |
| FURLING GENOA (105 %) - GÉNOIS SUR ENROULEUR | 82 m ² - 882 sq/ft |
| CODE 0 | 185 m ² - 1,990 sq/ft |
| ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE | 265 m ² - 2,850 sq/ft |
| NAVAL ARCHITECTS - ARCHITECTE NAVAL | BISCONTINI YACHT DESIGN |
| INTERIOR AND DECK DESIGN DESIGN DE L'INTÉRIEUR ET DU PONT | LORENZO ARGENTO |
| EC CERTIFICATE - CERTIFICATION CE (PROVISOIRE) | A10 / B12 / C14 |

ATMOSPHERE AMBIANCES

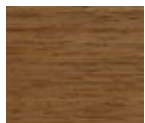
STANDARD

WOOD BOIS



Teak Apli
Alpi teck

FLOORS PLANCHERS



Teak alpikord
Alpikord teck

PADDING CAPITONNAGE



Beige



Macadamia

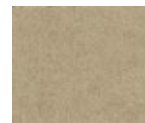
INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE



Lounge Falcon

OPTIONS

EXTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE EXTÉRIEURE



Terry Beige

OUTSIDE PROTECTION PROTECTION EXTÉRIEURE



Charcoal Grey

OPTIONS

WOOD BOIS



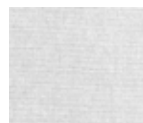
Oak alpi 3 gloss
Alpi chêne 3 gloss

FLOORS PLANCHERS



Alpikord *chêne*

INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE



Lounge Greige

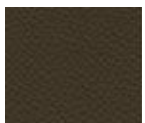


Lounge Méga
Rabbit

LEATHER CUIR



Taupe

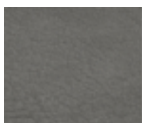


Chocolat



Bleu marine

NUBUCK

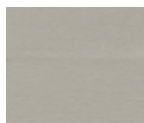


Taupe

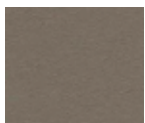


Chocolat

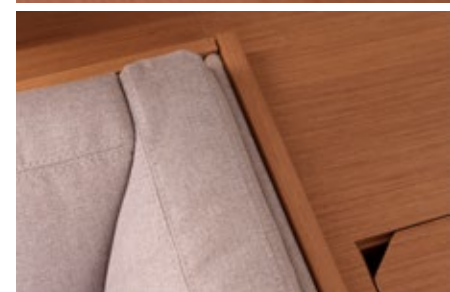
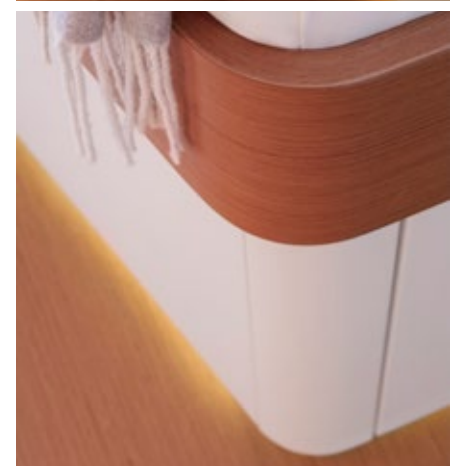
ULTRALEATHER



Pelican



Stone



RIGGING PACK

| | | MAINSAIL WINCH PACK | PACK DOWNWIND | STAYSAIL RIGGING PACK | SELF-TACKING RIGGING PACK |
|--|---|---------------------|---------------|-----------------------|---------------------------|
| Self-tailing Harken performa (H50.2 STPEH) electric winch on polyester turret in centre of cockpit | Winch électrique self-tailing Harken performa (H50.2 STPEH) sur tourelle polyester au centre du cockpit | • | | | |
| Standard German System replaced by 1 Dyneema mainsheet | German System Standard remplacé par 1 écoute Dyneema de grand-voile | • | | | |
| 2 Additional halyard clutches to starboard | 2 Bloqueurs de drisse supplémentaires à tribord | | • | | |
| 2 Harken Black Magic blocks for spinnaker sheet/code 0 | 2 Poulies Harken Black Magic pour écoute de spi/code 0 | | • | | |
| 1 Harken Black Magic block for spinnaker tackline with return on dedicated cleat in cockpit | 1 Poulie Harken Black Magic pour amure de spi avec retour sur taquet dédié au cockpit | | • | | |
| 1 Dyneema sheaved halyard with block for spinnaker or code 0 | 1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour spi ou code 0 | | • | | |
| 1 Dyneema halyard for spinnaker | 1 Drisse Dyneema pour spi | | • | | |
| 1 Spinnaker tackline with return on dedicated cleat in cockpit | 1 Amure de spi avec retour sur taquet dédié au cockpit | | • | | |
| 1 Clutch to starboard | 1 Bloqueur de drisse à tribord | | | • | |
| 1 Wichard double chainplate on forward deck for removable forestay | 1 Cadène Wichard double sur pont avant pour étai de trinquette largable | | | • | |
| 1 Dyneema halyard sheave with block for staysail | 1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour trinquette | | | • | |
| Self-tacking jib hardware (sheet only) | Grément foc auto-vireur (écoute seule) | | | | • |
| 1 Self-tacking jib track with traveler | 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot | | | | • |
| 1 Jib sheet clutch to starboard | 1 Bloqueur d'écoute de foc à tribord | | | | • |

ELECTRONIC PACK

| | | PACK COASTAL | PACK OFFSHORE H5000 | PACK FASTNET |
|--|--|--------------|---------------------|--------------|
| Port and starboard helm stations: - 12" Zeus3 wide wireless multi-function touchscreen (GPS, Chart plotter, Card reader - Navionics Silver cartography included) | Postes de barre bâbord et tribord : - 1 écran tactile multifonctions 12" Zeus3 wide wireless (GPS, traceur, lecteur de cartes - cartographie navionics silver incluse) | • | • | |
| H5000 unit: - Aerial Wind Sensor (pole 1 m/3'3"):windvane, anemometer - sensor (log, speedometer, temperature) | Centrale H5000 : - wind sensor aérien (perche 1 m / 3'3") : girouette, anémomètre - sonde (loch, speedo, température) | • | • | |
| PC interface | Interface PC | • | • | |
| V100 fixed VHF at the chart table | VHF fixe V100 à la table à cartes | • | • | |
| B&G H5000 autopilot with keyboard on port console | Pilote B&G H5000 avec clavier sur console bâbord | | • | |
| WR10 Wireless autopilot remote control | Commande pilote sans fil WR10 | | • | |
| Nemesis™ 12" display on the mast | Ecran Nemesis™ 12" au pied de mât | | | • |
| Upgrade VHF 100B (with AIS) | Upgrade VHF 100B (avec AIS) | | | • |
| H60 wireless VHF handset | Combiné VHF H60 sans fil | | | • |

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.
Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



A design office staffed by 120 technicians and engineers
Un bureau d'études de 120 techniciens et ingénieurs



A unique dealer network: 400 dealers located all over the world
Un réseau de distribution unique : 400 concessionnaires répartis dans le monde entier



An after-sales service with 50 highly qualified members of staff
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés



12 production sites, including 6 in Vendée, where the BENETEAU story began
12 sites de production, dont 6 situés en Vendée, dans le berceau du Groupe



7-year structural warranty and 3 years for parts and labor
7 ans de garantie structurelle, 3 ans pour les pièces et la main d'œuvre





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM