



FIRST 36





You can now experience the thrill of high-performance sailing – not only on the race course, but also on family holidays or day-sailing trips. We have made this possible through a carefully placed high-tech and meticulously designed deck and interior ergonomics, which is bringing the most important features of grand prix racing boats into the hands of a club racer or active cruiser. First 36 is the first mainstream racer/cruiser where onboard comfort doesn't affect the experience of high performance sailing.

Expérimentez les sensations d'un voilier très rapide, non seulement en régates, mais également lors de vacances en famille ou de sorties à la journée. Le First 36 a bénéficié d'une conception extrêmement poussée pour conjuguer confort à bord et haute performance sous voile. Les performances des meilleurs bateaux de course sont désormais à la portée des régatiers locaux et des plaisanciers. C'est le premier racer/cruiser dont le confort à bord ne nuit pas à l'expérience en navigation.

FIRST 36

Why First 36?

Pourquoi choisir le First 36 ?



SPEED MADE EASY

When your boat can do 14 knots on jib alone, fun and excitement will result in simply sailing more.

DESIGN TEAM

Our designers are not only world-class names from the nautical industry but also passionate sailors and friends. In this project, they found a common goal of designing a true sailing boat for the coming age.

LA PERFORMANCE, TOUT SIMPLEMENT !

Le First 36 avance vite, et sans effort. En jouant avec brio sur le plaisir et les sensations, il incitera sans aucun doute ses propriétaires à naviguer plus, et plus longtemps.

LE DESIGN TEAM

Les concepteurs du First 36 (architecte, calculateurs, designers) sont non seulement des références dans leurs domaines, mais aussi des marins passionnés. Ils ont unis leurs compétences pour créer un voilier de nouvelle génération.





MORE THAN JUST 36 FEET

A modern hull design brings about an extensive interior volume. This allows for an interior with the size and comfort of a 40-footer from the previous generation.

INDUSTRIALIZED HIGH-TECH

The hull, deck, bulkheads and interior components are fully cored and vacuum infused. Everything contributes to structural strength. To date, this building technique has only been used in racing or expensive niche brands. The result is a very stiff boat, weighing only 4.800 kg.



UN INTÉRIEUR REMARQUABLE

La conception moderne de la coque permet d'obtenir un volume intérieur important, de la taille et du confort du légendaire First 40.7.

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE INDUSTRIALISÉE

L'ensemble du bateau est infusé sous vide avec une structure en sandwich mousse, y compris les cloisons et la majorité des emménagements. Une technologie réservée jusqu'alors aux bateaux de course ou aux petites séries. Le résultat est un bateau très raide, pesant seulement 4 800 kg.

VARIABLE COCKPIT

The cockpit is modular, as it needs to address a wide variety of setups. Removable bench extensions transform the cockpit area into a comfortable cruising lounge. When extensions are removed, the cockpit has an ergonomic and efficient racing/shorthanded setup.



UN COCKPIT MODULABLE

Le cockpit dispose de deux modes distincts : un pour la course et la navigation en équipage réduit, et l'autre pour la croisière.

En mode course, le cockpit en T permet à tout l'équipage de régler et manœuvrer efficacement. En mode croisière, les assises sont rallongées grâce à des coffres amovibles qui accueillent les passagers autour d'une table de cockpit, ambiance lounge assurée !





Sailing Experience

A whole new sailing experience opens up when you can achieve double-digit boat speeds easily and in complete control. The main components of making this possible are the light weight and the world-class nautical design of Sam Manuard. An ergonomic and extremely precise steering system is also vital. With race-grade rudder blades, the steering wheels remain light and direct even when planing downwind or at higher heeling angles. To stay true to its 40 years of Beneteau heritage, a First needs to excel in fully-crewed club racing, relaxed family cruising as well as shorthanded sailing. Cockpit ergonomics was one of the main focuses in the design process. The higher wheel position gives the helmsman direct access to the mainsail winch, an important detail for shorthanded sailing.

Une nouvelle expérience

Nul besoin néanmoins d'être un champion pour expérimenter des vitesses à deux chiffres... L'équilibre entre le plan de voilure, la carène et le système de barre est tel que le First 36 peut aller très vite sans inquiéter son équipage, ni le mettre en danger. Il se guide du bout des doigts, aussi bien au près que sur un bord de portant au planning. Depuis 45 ans, un First doit exceller sur des courses en équipage ou en équipage réduit, ou lors de croisières familiales. Un soin tout particulier a été apporté à l'ergonomie du cockpit, avec notamment une barre plus haute pour permettre au barreur d'accéder au winch de grand-voile.



Living Onboard

The First 36 features a traditional three-cabin layout. To maximize living space in the saloon, the bathroom footprint is minimized, using an innovative foldable sink. The extra space makes room for a navigation table/onboard office. Another innovation standing out in the saloon is the standalone fridge island. A removable cutting board can significantly extend the working surface of the standard L-shape galley and make it the largest kitchen area in the class. High-quality wooden details, in combination with minimalistic GRP, provide a modern, elegant living space below deck.

VIE À BORD

Bien qu'étant rapide, le First 36 s'avère être également simple, confortable et polyvalent. Son espace de vie intérieur est comparable à celui de ses prédécesseurs et offre 3 cabines doubles. Le grand réfrigérateur central est équipé d'une planche à découper amovible. Cette caractéristique fait de la cuisine du First 36 la plus grande de sa catégorie. Dans le carré, le couloir créé avec la table pliante et ses abattants amovibles favorise les déplacements sécurisés vers l'avant. Une grande table à cartes vous servira aussi de bureau du bord selon vos usages. Enfin, les 3 cabines avec des lits doubles et un cabinet de toilette innovant complètent cet intérieur spacieux.







Specifications

Caractéristiques

Hull length: 11,00 m / 39' 4"

Beam: 3,80 m / 36' 1"

Light displacement (MLC): 4800kg / 105580 lbs

Draft: 2,25 m / 7' 5"

Ballast: 1550 kg / 3420 lbs

Upwind sail area: 80 sqm / 860 ft²

Downwind sail area: 180 sqm / 1970 ft²

EC Certification: A6 / B8 / C10

Engine power (sail drive): 29HP

Building technology: Vacuum-infused GRP

Naval Architect: Manuard YD

Design: Lorenzo Argento

Structural Engineering: Pure Design & Engineering

Innovation and design: Sito

Concept and R&D: BENETEAU & Seascope

Longueur de coque : 11,00 m / 39' 4"

Largeur de coque : 3,80 m / 36' 1"

Déplacement léger : 4800 kg / 105580 lbs

Tirant d'eau : 2,25 m / 7' 5"

Lest : 1550 kg / 3420 lbs

Surface de voile au près : 80,0 m² / 860 ft²

Surface de voile au portant : 180 m² / 1970 ft²

Attestation CE : A6 / B8 / C10

Puissance moteur (Saildrive) : 29HP

Construction : Coque et pont infusés

Architecte naval : Samuel Manuard

Design : Lorenzo Argento

Calcul de structures : Pure Design & Engineering

Recherche et innovations : Sito

Concept and R&D : BENETEAU & Seascope



BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

**A design office staffed by
120 technicians and engineers**
*Un bureau d'études de
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:
400 dealers located all over the world**
*Un réseau de distribution unique :
400 concessionnaires répartis
dans le monde entier*



**An after-sales service with
50 highly qualified members of staff**
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés



**12 production sites, including
6 in Vendée, where the group
started out**
*12 sites de production, dont 6 situés
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty
and 3 years for parts and labor**
*7 ans de garantie structurelle,
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM